Приложение

к постановлению администрации

Дзержинского района

от 16.03.2016 № 84-п

**Муниципальная программа Дзержинского района**

**«Развитие транспортного комплекса Дзержинского района»**

1. Паспорт

муниципальной программы Дзержинского района

«Развитие транспортного комплекса Дзержинского района»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортного комплекса Дзержинского района» (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;Постановление администрации Дзержинского района Красноярского края от 30.08.2013 № 791 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Дзержинского района, их формировании и реализации»;Распоряжение администрации Дзержинского района Красноярского края от 21.09.2015 № 120-р. |
| Ответственный исполнитель программы  | Отдел строительства, ЖКХ, транспорта, связи, ГО и ЧС |
| Перечень мероприятий программы  | 1.Субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по пригородным маршрутам2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в том числе:а) Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.б) Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.3. Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |
| Цели программы | 1.Комплексное развитие пассажирского транспорта Дзержинского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах.2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Дзержинского района.3. Снижение числа лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях. |
| Задачи программы | 1.Развитие рынка транспортных услуг Дзержинского района и повышение эффективности его функционирования2.Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Дзержинского района.3.Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения Дзержинского района. |
| Этапы и сроки реализации программы | срок реализации программы 2014-2018 годы |
| Перечень целевых показателей и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации  | Целевые показатели:1.Увеличение транспортной подвижности населения до 22,0 поездок на 1 чел в год.2.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по содержанию в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ по ее содержанию. 3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности дорожной сети запланированной к проведению работ по ремонту.4.Доля пешеходных переходов запланированных к обустройству в общей численности фактически обустроенных пешеходных переходов.  |
| Ресурсное обеспечение программы  | Общий объем финансирования программы составляет 65 570,382 тыс. рублей, из них за счет средств местного бюджета:в 2014 году – 8 959,242 тыс. рублей;в 2015 году – 14 602,540 тыс. рублей;в 2016 году – 22 287,400 тыс. рублей,в 2017 году – 9 860,600 тыс. рублей,в 2018 году – 9 860,600 тыс. рублей за счет средств краевого бюджета:в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;в 2015 году – 0,0 тыс. рублей;в 2016 году – 12 659,6 тыс. рублей,в 2017 году – 232,8тыс. рублей,в 2018 году – 232,8 тыс. рублей |

1. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства Дзержинского района

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Дзержинского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения в перевозках пассажиров.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

снижение численности населения в сельской местности;

активная автомобилизация населения;

возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях и организациях преобладают морально и физически устаревшая техника, износ подвижного состава составляет более 75%, подвижной состав находится в эксплуатации более 20-ти лет.

Финансирование дорожных работ из местных бюджетов практически не осуществляется и носит разовый характер при наступлении критических ситуаций из за отсутствия денежных средств, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат, в противном случае местными администрациями направляются ходатайства с целью получения средств краевого бюджета на данные цели.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения, их развития программой предусматривается предоставление субсидий муниципальным образованиям Красноярского края на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения.

Важной проблемой остается неудовлетворительное состояние имеющихся пешеходных переходов.

Неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют гибели в ДТП каждого четвертого участника дорожного движения. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП следующие: отсутствие ограждений на опасных участках автодорог, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения.

1. Приоритеты и цели, задачи, сроки реализации программы

Программа разработана на основании приоритетов муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

 Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации
от 22.11. 2008 № 1734-р;

Государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 N 319.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Комплексное развитие пассажирского транспорта Дзержинского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах.

.К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития пригородных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Дзержинского района.

 Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением, модернизацией и развитием сети автомобильных дорог Дзержинского района за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 3. Снижение числа лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях.

Задачи программы:

 1. Развитие рынка транспортных услуг Дзержинского района и повышение эффективности его функционирования.

 2.Ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Дзержинского района.

 3.Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения Дзержинского района.

 Сроки реализации программы 2014-2018 годы.

4. Механизм реализации мероприятий программы

 Мероприятие 1. Субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по пригородным маршрутам.

Средства районного бюджета выделяются на предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по пригородным маршрутам.

 Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятия 1 программы, является администрация Дзержинского района (далее – администрация).

Комплекс мер заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Закон Красноярского края от 07.12.2001 № 16-1639 «О предоставлении субсидий на компенсацию расходов организациям автомобильного пассажирского транспорта»;

Постановления Правительства Красноярского края от 27.12.2011г. №808-п «Об утверждении порядков проведения конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

 Мероприятие 2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края

Реализация мероприятия 2 осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края).

 Главным распорядителем бюджетных средств является министерство транспорта Красноярского края (далее - Министерство).

 Государственным заказчиком по выполнению мероприятия 2, является краевое государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю".

 Реализация мероприятия 2 осуществляется в соответствии с классификацией работ, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

 [Порядок](#Par5128) и условия предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяются приложением N 14 к подразделу 2.3 "Механизм реализации подпрограммы" подпрограммы "Дороги Красноярья" на 2014 - 2019 годы.

Мероприятие 3. Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Реализация мероприятия 3 осуществляется за счет средств краевого бюджета на обустройство пешеходных переходов, путем приобретения и установки дорожных знаков на пешеходных переходах, а также нанесения на них горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Субсидии, предусмотренные мероприятием 3 программы, выделяются муниципальным образованиям Красноярского края при наличии софинансирования из средств местного бюджета в размере не менее 20 процентов от суммы субсидии.

Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между министерством транспорта Красноярского края и администрацией Дзержинского района Красноярского края (далее - соглашение), в пределах бюджетных ассигнований краевого бюджета на текущий финансовый год.

Для заключения соглашения администрация Дзержинского района Красноярского края в срок до 1 августа текущего финансового года представляет в министерство транспорта Красноярского края выписку из решения о местном бюджете с указанием сумм расходов, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающей софинансирование расходов.

Получателем субсидии является администрация Дзержинского района. Администрация Дзержинского района в течение 3 рабочих дней со дня получения субсидии перечисляет субсидию бюджетам сельских поселений.

Для предоставления средств субсидии администрация Дзержинского района по завершении мероприятия 3 программы (но не позднее 10 декабря текущего финансового года), предоставляет в министерство транспорта Красноярского края отчет об использовании средств субсидии по форме, предусмотренной соглашением.

К отчету прилагаются копии платежных поручений, подтверждающих оплату товаров, работ, услуг за счет средств местного бюджета, заверенные главой администрации Дзержинского района или уполномоченным им лицом.

В целях подтверждения выполненных работ предоставляются фотоматериалы с привязкой к местности.

В случае нецелевого использования средств субсидии или предоставления недостоверных данных субсидия подлежит возврату в краевой бюджет.

Министерство транспорта Красноярского края перечисляет субсидию на приобретение и установку дорожных знаков, обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах местного значения, предусмотренную мероприятием 3 программы, получателям субсидий в течение 10 рабочих дней с даты предоставления качественно оформленных документов.

 Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Мероприятия программы представлены в приложении № 2 к программе

Администрация осуществляет:

- планирование реализации мероприятий программы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

- общую координацию мероприятий программы, выполняемых в увязке с мероприятиями других федеральных и региональных государственных программ;

- мониторинг эффективности реализации мероприятий программы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации программы;

5. Прогноз конечных результатов программы

Конечными результатами реализации программы являются:

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

повышение транспортной доступности территорий района с другими регионами Российской Федерации.

обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения за счет проведения комплекса работ по их содержанию.

ввод в эксплуатацию законченных ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения - 12,070 км;

 Обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах и повышение безопасности дорожного движения на них.

Целевыми индикаторами программы является:

1. Увеличение транспортной подвижности населения до 22,0 поездок на 1 человека в год.

 2.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по содержанию автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети.

3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети.

4.Доля пешеходных переходов запланированных к обустройству в общей численности фактически обустроенных пешеходных переходов.

Целевые индикаторы изложены в приложении 1 к Программе.

6. Контроль за ходом выполнения программы

6.1. Текущее управление реализацией программы осуществляется ответственным исполнителем программы.

Ответственный исполнитель программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы.

6.2. Ответственным исполнителем программы осуществляется:

координация исполнения программных мероприятий, мониторинг их реализации;

непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий программы;

подготовка отчетов о реализации программы.

6.3. Ответственный исполнитель для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации программы организует ведение и представление ежеквартальной отчетности.

 6.4. Отчеты о реализации программы, ответственный исполнитель ежеквартально до 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в Министерство одновременно в финансовое управление и отдел экономики и труда администрации Дзержинского района информацию о ходе реализации программы и отчет об использовании бюджетных средств на программные мероприятия.

6.5. Годовой отчет о ходе реализации программы представляется в отдел экономики и труда администрации Дзержинского района до 1 марта года, следующего за отчетным.

6.6. Годовой отчет в срок до 1 мая года, следующего за отчетным, подлежит размещению на официальном сайте ответственного исполнителя в сети Интернет, а также сайте администрации Дзержинского района.